

## Кунашир

От Южно-Сахалинска до Корсакова по шоссе 41 км. Дорога находится в хорошем состоянии, и поэтом умы менее чем за час добираемся до центра города. Корсаков основан в 1876 году как Корсаковский пост, статус города он получил в 1946 году. Сегодня это важный промышленный и транспортный центр Сахалинской области в южной части острова, на берегу залива Анива. В городе чисто и уютно, набережная застроена красивыми многоэтажными домами. Теплоход находится у причала, и мы через два часа, пройдя необходимые формальности, выходим в Охотское море. «Григорий Орджоникидзе», относительно современный теплоход постройки середины 60-х годов, относится к большой серии судов класса «Литва», которые можно встретить в Черноморском и Балтийском пароходствах. Обладая небольшим водоизмещением (5600 т.), комфортом и скоростью в 17,5 узлов, он удобен в эксплуатации на морских пассажирских линиях. Прежде чем попасть на Кунашир, нам надо было заехать в Курильск на остров Итуруп и оттуда, свернув на юг, подойти к Кунаширу с западной стороны.

В 14 час. 30 минут следующего дня «Григорий Орджоникидзе» встает на рейд в большой бухте, на правом берегу которой находится Южно-Курильск – аккуратный поселок и административный центр острова Кунашир. Слева возвышается покрытый зеленью вулкан Менделеева, а справа вдали вулкан Тятя, последнее извержение которого произошло в 1973 году. Мы выходим на берег и, не заезжая в Южно-Курильск, на попутной машине едем на юг в Горячий пляж – небольшой поселок, расположившийся в отрогах вулкана Менделеева рядом с многочисленными термальными источниками. Дорога идет вначале берегом бухты, затем, углубившись в лесистые сопки, вновь выходит к океану. Перед нами деревянные домики, пар от термальных источников и высокие ворота с надписью «Горячий пляж».

Следующий теплоход приходит на четвертые сутки и направляется далее на Шикотан. Это определяет время нашего пребывания на острове. Как-то, находясь еще в Ленинграде, перелистывая старые журналы, я обнаружил на третьей странице обложки одного из номеров «Вокруг света» фотографию мыса «Столбчатый» на острове Кунашир. Сумеет ли мы туда попасть? Оказалось, что до мыса «Столбчатый» от нас около 70 км, так что за день можно вполне достичь мыса и вернуться обратно. Первый день пребывания на острове мы посвятили этой поездке. Дорога вначале идет на север в направлении Южно-Курильска, затем, не доходя до него, сворачивает налево, и, проходя мимо довольно мрачного «Черного» озера, пересекает остров в его наиболее узкой части, выходя рядом с живописной лагуной к побережью Охотского моря. Далее она поворачивает на юг, и идет пляжем, теряясь в нескольких километрах от мыса.

Мыс представляет собой огромную, отвесную, высотой около 40 метров скалу, состоящую из пригнанных друг к другу правильных шестиугольных

цилиндров. Скала упирается в базальтовое плато, на котором, как на мостовой, плотно упакованы правильные шестиугольники. Кое-где, возвышаясь над берегом, они образуют «рощи» каменных шестигранных столбов, выстроившихся в шеренгу и уходящих в прозрачную гладь голубого моря. Неожиданно поднимаясь над поверхностью воды, они превращаются в многочисленные прибрежные островки. Эти скалистые острова, отражаясь в воде, создают фантастические картины, напоминающие пейзажи Гаспара Давида Фридриха. Мы с удивлением наблюдали правильные геометрические фигуры и не могли поверить, что все это создавалось без участия человека. Домой возвратились поздно вечером.

На следующий день мы планируем достичь фумарол вулкана Менделеева. Склоны вулкана покрыты хвойный-широколиственными лесами с подлеском из курильского бамбука и кедрового стланика. Его высота 800 метров и наиболее интересные фумаролы находятся на северном склоне, на высоте 550 метров. В поселке нам указывают примерное направление движения. Надо выйти к речке Кислой, которая берет начало прямо из кратера, и подняться по ней вверх настолько, насколько это окажется возможным. Мы не пожалели, что везли с собой из Ленинграда болотные сапоги и отправляемся в путь. Окрестные холмы окутаны густым туманом, и моросит дождь. Мы поднимаемся, преодолевая заросли бамбука, утопая в сочной траве, которая иногда покрывает нас с головой. Перейдя несколько горячих речушек, подходим к краю глубокого оврага; туман немного рассеивается и перед нами во всем великолепии предстает зеленеющая громада вулкана, вниз по его крутым склонам из дымящих вдалеке фумарол сбегает речка Кислая, образуя многочисленные водопады и перекаты. Цепляясь за ненадежный кустарник, мы спускаемся к речке и теперь уже, продвигаясь вверх по руслу, приобретаем уверенность, что идем правильно. Мы взбираемся по красному отшлифованному граниту, проходим мимо причудливых валунов и выходов серы. Яркая зелень склонов оврага контрастирует с серо-зеленой водой речки и натертыми до блеска разноцветными камнями на дне. Но вот деревья исчезают, облака остаются где-то под нами, выглядывает солнце, и мы достигаем уровня альпийских лугов. Речка превращается в кипящий грязевой поток, то тут, то там попадаются выходы термальных вод. Пройдя вверх по течению еще сотню метров, мы останавливаемся перед глубокой расщелиной. Дальше из-за обильного выхода газов ничего уже не видно. Мы находимся в кратере. Запах серы не позволяет здесь долго задерживаться, кипящие потоки воды проходят прямо под ногами, причудливые серные отложения, напоминающие иногда огромные жаровни с выходящим из многочисленных отверстий газом, дополняют адский пейзаж. Мы делаем несколько шагов вперед и понимаем, что двигаться дальше неразумно и опасно. Поспешно, почти не дыша, снимаем фильм, фотографируем на цветную и черно-белую пленку. Получится ли что-нибудь из этих снимков?

Обратно идти легче, дорога уже известна. Мы сделали 14 км, столько же надо пройти обратно. Напрягаем силы, чтобы успеть к ужину. Последние километры идем в полной темноте.

Вулкан Головнина находится в южной части острова Кунашир. Названный в честь русского мореплавателя Василия Михайловича Головнина, совершившего в начале прошлого века первую съемку Курильских островов, он по праву считается одним из наиболее замечательных вулканов нашей страны. За один день добраться до него из Горячего пляжа без машины невозможно, и мы очень обрадовались, когда нам обещали дать во второй половине дня поселковый ГАЗ-69, предупредив о тяжелой дороге и нежелательности спуска на машине в кальдере. Выехали мы после обеда. Дорога, сперва углубившись в остров, обогнула с юга вулкан Менделеева и вышла на побережье Тихого океана. Потом она вновь отошла от берега и мы, свернув с основного направления вправо, поехали по проселку, пересекая остров с востока на запад. У самого Кунаширского пролива, мы поднялись на гребень большой, диаметром около 5 км, кальдеры, сплошь покрытой сочной зеленью, кустарником, и одиноко стоящими деревьями. Кольцевой гребень, высота которого местами достигает 500 метров, окружает ее со всех сторон. Справа от нас, заполняя почти половину кальдеры, синее озеро «Горячее», слева от него, примерно в середине, виднеется мощный кратер взрыва с небольшим серым озером, над которым поднимаются обильные испарения.

До кратера еще далеко, и мы можем не успеть возвратиться засветло домой. Поэтому, несмотря на наставления, полученные в поселке, включая дубликатор, и машина на минимальной скорости сползает вниз по отвесному склону. Спуск проходит благополучно, внизу дорога оказывается вполне приемлемой, и мы скоро достигаем гребня внутреннего кратера у озера Кипящее. Диаметр озера равен примерно 90 метрам, температура воды достигает 80 градусов. Мы спускаемся пешком в кратер и фотографируем места выхода газов на западном берегу озера. Прорубая узкий проход в стенке кратера, из него вытекает серная речка, впадающая через несколько десятков метров в озеро Горячее. Надо возвращаться обратно. Ничто не нарушает девственной красоты уникального природного ландшафта. Подъехав к склону и вновь включив дубликатор, пытаюсь выбраться из кальдеры по прежнему пути. Остается всего несколько метров до гребня, двигатель глохнет и, несмотря на торможение, машина с неподвижными колесами скользит вниз по склону. Создается опасная обстановка, я машинально включаю заднюю передачу и осторожно выворачиваю руль влево, одновременно отпуская педаль тормоза. Машина некоторое время, опасно накренившись набок, катится вдоль склона, потом задние колеса попадают в спасительную ямку, и мы останавливаемся на середине пути параллельно гребню кальдеры.

При второй попытке мы совершаем искусственный зигзаг с тем, чтобы сделать угол подъема доступным для нашего вездехода. Попытка увенчивается успехом, и газик благополучно выползает наружу. Солнце садится за находящиеся в нескольких километрах к западу от нас зубчатые горы острова Хоккайдо. В этом отдаленном уголке нашей великой Родины Япония кажется страной заходящего солнца.

Возвращение проходит без дополнительных приключений, и мы

довольные ложимся спать в ожидании завтрашнего рейса на Шикотан.

фото см. на

<https://picasaweb.google.com/117919047400413299240/KunashirIsland>

<http://fotki.yandex.ru/users/petrosyan-leon/album/155589/>

Статья опубликована в еженедельнике Ленинградский Университет. 34. 1984 год.

Профессор Л.А.Петросян

1982 год